



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д.11А, тел., факс (499) 262-77-34

Email: ugzdn77@cfo.rostransnadzor.gov.ru

Информационное письмо

Об информировании контролируемых лиц о возникновении транспортных происшествий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

30 сентября 2025 г.

г. Москва

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу (далее - Управление) в целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, информирует об обстоятельствах произошедшего транспортного происшествия 14 сентября 2025 года на Октябрьской железной дороге – филиала ОАО «РЖД».

Приложение по тексту на 2 л.

И.о. заместителя начальника управления

А.Э. Куняшев



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E9D87D85AEF76C8E4B342758A4405F11

Владелец: Куняшев Артём Эмильевич

Действителен с 30-10-2024 до 23-01-2026

**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 14 сентября 2025 г. на перегоне Строганово - Мшинская
Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

14 сентября 2025 г. в 3 часа 1 минуту на 95 км ПК 7-8 I главного пути перегона Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда № 2409 (состав 66 вагонов, вес 1736 тонн, вагонов с опасным грузом нет) с тепловозом серии 2ТЭ116 № 1719 приписки ООО «БТС» под управлением локомотивной бригады ООО «БТС-Локомотивные решения» в режиме тяги при скорости 72 км/час (допустимая скорость 80 км/час) и наличии зеленого огня на локомотивном светофоре из-за возникновения инцидента «В» применено экстренное торможение.

В ходе осмотра состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход локомотива всеми колесными парами и первых 20 вагонов с головы поезда всеми колесными парами, на боку, с нарушением габарита по II главному пути.

В сошедшем состоянии поезд № 2409 проследовал 212,7 метров, тормозной путь составил 220 м (при расчетном – 516 м).

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения погибших и пострадавших нет, нарушен габарит II главного пути перегона Строганово – Мшинская.

Повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116 № 1719 в объеме среднего ремонта,;
- 19 грузовых вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 212,5 м рельсошпальной решетки;
- тротуарные консоли, перильное ограждение железобетонного пролетного строения и кордонных блоков устоев железнодорожного моста; одна переходная опора контактной сети, обрыв 100 м несущего троса марки М-120, 200 м контактного провода марки МФ-100.

Отменены:

- 53 пригородных поездов.

Задержано:

- 6 пассажирских поездов и 28 пригородных поездов.

Общее время задержки поездов составило 37 часов 20 минут (в том числе: пассажирских – 27 часов 50 минут, пригородных – 8 часов 39 минут, грузовых – 2 часа 12 минут).

Полный перерыв движения поездов составил 18 часов 42 минуты.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.